

Proponente: 42.B
Proposta: 2018/2003
del 28/11/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1357
del 29/11/2018

INGEGNERIA E MANUTENZIONI

Dirigente: TORREGGIANI Ing. Ermes

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: POR FESR 2014-2020, ASSE 4 OBIETTIVO 4.6 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE; APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DENOMINATO "POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 2° STRALCIO"

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna si è approvato il Quadro di riferimento per l'attuazione dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub" , ove, nell'Allegato 1, sono indicate azioni, modalità e risorse per l'attuazione dell'Asse 4 del POR FESR 2014-2020, Obiettivo 4.6 - Promozione della mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- le caratteristiche generali dei contributi finanziari che la Regione Emilia Romagna si è posta sono i seguenti:
 - **Soggetto beneficiario:** 11 Comuni con popolazione maggiore di 50.000 abitanti e la città Metropolitana di Bologna che hanno aderito al protocollo d'intesa regionale (DGR 1939/2016) per la elaborazione dei PUMS
 - **Costo:** 10.758.555,60 milioni di euro e contributo regionale previsto 8.275.812,00 IVA e contributi previdenziali inclusi
 - **Risultati attesi:** migliorare l'accessibilità in ambito urbano ed in particolare obiettivo dell'azione è la realizzazione di almeno 27 chilometri di piste ciclabili.
- Per quanto riguarda l'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub", con la suddetta deliberazione regionale viene assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo di € 713.047,24.
- Comunicando la concessione dei contributi (nota pervenuta in posta PEC n. 2017/106269 del 13/10/2017) la Regione ha richiesto agli Enti beneficiari di inviare entro e non oltre il 15 dicembre 2017 una prima proposta progettuale di massima, approvata con specifico atto dall'Ente Beneficiario,attestante la coerenza con la strategia e gli obiettivi della programmazione e pianificazione regionale: POR-FESR (2014-2020), PAIR 2020, PER 2030 e con la pianificazione locale in particolare relativamente ai PUMS.
- Con deliberazione della Giunta Comunale 2017/2016 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica elaborato a cura del Servizio Reti e

Infrastrutture, del complessivo importo di € 1.020.000,00, per la realizzazione dei seguenti tratti ciclabili a completamento e prosecuzione di quelli esistenti, per complessivi m. 4.800:

1. *Pista ciclopedonale tra Reggio città e la frazione di Pieve Modolena nel tratto di via F.lli Cervi compreso tra via Ferrari a via Hiroshima per una lunghezza pari a 2.100m (considerando che verranno attrezzati entrambi i lati poichè la pista si trova in pieno centro urbano della città) a completamento totale della CICLOVIA 1 che attraversa l'intero territorio comunale seguendo il tracciato dell'antica via Emilia;*

2. *Pista ciclopedonale tra la frazioni di San Rigo e di Coviolo, in via Ruozzi da via San Rigo estremità nord (a 150m verso sud per la precisione) a via F.lli Rosselli per una lunghezza di 500m, a completamento parziale della Ciclovie 6;*

3. *Pista ciclopedonale tra la frazioni di San Rigo e di Rivalta, in via Ghiarda da via San Rigo estremità sud a via Don Rombaldi per una lunghezza di 600m, a collegamento delle Ciclovie 5 e 6;*

4. *Pista ciclopedonale tra Reggio città e la frazione di Gavassa, in via Vertoiba da via Caduti delle Reggiane a via Don Messori per una lunghezza di 1.400m, a completamento parziale della Ciclovie 12;*

- con deliberazione del Consiglio Comunale in data 20/11/2017 I.D. n. 175 recante: “VARIATIONE AL BILANCIO 2017/2019, AL D.U.P. E AI RELATIVI ALLEGATI ”, come espressamente evidenziato in premessa si è recepita l'iscrizione nel 2018 dei contributi Regionali POR-FESR Asse 4 per il potenziamento piste ciclabili e della relativa quota di iscrizione di cofinanziamento Comunale (importo complessivo progetto 1.020.000,00 di cui 713.047,24 con contributo 306.952,76 di cofinanziamento comunale)
- Che con il Programma Triennale delle OO. PP 2018/2020 l'opera è stata iscritta nell' elenco annuale 2018 ed è stato attribuito il codice T_09201, e ai sensi della delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP – **Codice Unico di Progetto J84E17000500006.**
- che con deliberazione di Consiglio Comunale del 22/12/2017 n. 193 sono stati approvati il bilancio di previsione 2018/2020 e il D.U.P. (documento unico di

programmazione) e i relativi allegati fra cui il Programma Triennale OOPP 2018/2020, e confermati nella annualità 2018 la programmazione dell'opera, e conseguentemente gli stanziamenti di spesa alla missione 10 Programma 5, codice piano finanziario 2.02.01.09.012 di complessivi 1.020.000 euro per il finanziamento dell'opera in oggetto, nonché la previsione del contributo regionale di 713.147,24 al titolo 4^a delle entrate codice Cod. Piano Finanziario 4.02.01.02.001, dettagliati ai seguenti capitoli di P.E.G. :

- **Capitolo 9786/5 ENTRATA CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO** vegg. U.40006/69 euro 713.147,24
- **capitolo 40006/69 SPESA POR FESR Asse 4 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO** quota di finanziamento REGIONALE VEGG. CAP. E. 9786/5 euro 713.147,24
- **Capitolo 40006/70 SPESA POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO** quota di finanziamento comunale euro 306.952,76
- La Giunta Regionale, con Delibera Num. 1158 del 23/07/2018, ha approvato i progetti presentati nell'ambito dell'asse 4 del POR FESR 2014-2020, confermando a favore del Comune di Reggio Emilia la concessione del contributo di € 713.047,24 per il Potenziamento della rete ciclabile-Connessioni sostenibili Il stralcio, a fronte dell'importo previsto di spesa di € 1.020.000,00; ha contestualmente approvato lo schema di convenzione per l'attuazione dei summenzionati progetti.
- Con deliberazione della Giunta Comunale 2018/166 del 04/10/2018 si provvedeva a:
 - approvare lo schema di convenzione predisposto dalla Regione
 - il cronoprogramma attuativo dell'intervento;
 - designare, quale dirigente competente per materia alla sottoscrizione della convenzione di cui al precedente punto 1, l'Ing. Ermes Torreggiani, Dirigente del Servizio Ingegneria e Manutenzioni, incaricato con atto P.G. n. 55207 del 27/04/2018.
- Con determinazione dirigenziale 2018/177 si provvedeva a conferire incarico per l'esecuzione dei rilievi funzionali alla redazione del progetto, per il

complessivo importo di spesa di € 14.475,30, giusta impegno 2018/1313, assunto sul capitolo 40006/70, relativo al finanziamento mediante mezzi Comunali.

Dato atto che:

l'art. 23 comma 4 del D. lgs. 50/2016 stabilisce che "4. *omissis*..... *E' consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione*"; si è pertanto optato, visto l'approfondito grado di dettaglio dello studio di fattibilità, elaborato secondo il dettato della Regione Emilia Romagna, per procedere direttamente alla predisposizione del progetto esecutivo, in atti in allegato al n. 150652 di P.G. articolato nei seguenti elaborati tecnici:

1	Relazione Tecnica Generale
2	Computo Metrico Estimativo
3	Elenco dei Prezzi Unitari
4	Quadro Economico
5	Piano di Sicurezza e Coordinamento
6	Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto Parte Prima
7	Capitolato Speciale d'Appalto Parte Seconda Norme Tecniche
8	Criteri di Valutazione dell'Offerta
9	Piano di Manutenzione

Tav. 1	Inquadramento Territoriale
Tav. 2	Rete dei Percorsi Ciclabili
Tav. 3.1	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale via F.lli Cervi
Tav. 3.2	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale via Ruozzi
Tav. 3.3	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
Tav. 3.4	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale Reggio/Gavassa
Tav. 4.1	Estratto Catastale Ciclopedonale via F.lli Cervi
Tav. 4.2	Estratto Catastale Ciclopedonale via Ruozzi
	Estratto Catastale

Tav. 4.3	Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
Tav. 4.4	Estratto Catastale Ciclopedonale Reggio/Gavassa
Tav. 5.1	Rilievo planoaltimetrico e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale via F.lli Cervi
Tav. 5.2	Rilievo planoaltimetrico e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale via Ruozzi
Tav. 5.3	Rilievo planoaltimetrico e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
Tav. 5.4	Rilievo planoaltimetrico e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Reggio/Gavassa
Tav. 6.1	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale via F.lli Cervi
Tav. 6.2	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale via Ruozzi
Tav. 6.3	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
Tav. 6.4	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Reggio/Gavassa
Tav. 7.1	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale via F.lli Cervi
Tav. 7.2	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale via Ruozzi
Tav. 7.3	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
Tav. 7.4	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Reggio/Gavassa
Tav. 8	Sezioni Tipo
Tav. 9	Particolari Costruttivi

e nel seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
	A LAVORI A BASE D'ASTA		
	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	870.000,00	
	Oneri per la sicurezza (2%)	17.400,00	

TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA		887.400,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
I.V.A sui LAVORI (10%)	88.740,00	
Spese tecniche per Rilievi Planoaltimetrici (IVA 22% CNPAIA comprese)	14.475,30	
Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza (IVA 22% CNPAIA comprese)	12.725,26	
Incentivo x funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	13.311,00	
Contributo ANAC, imprevisti e arrotondamenti	3.348,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		132.600,00
TOTALE PROGETTO		1.020.000,00

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 del d. lgs 50/2016 il progetto è stato oggetto di verifica al fine di accertarne l'unità progettuale, in contraddittorio con i progettisti, verificandone la conformità al progetto di fattibilità, con esito positivo.

Ritenuto di procedere all'approvazione del progetto esecutivo di cui trattasi di cui trattasi.

Visti:

- il Decreto Legislativo 50/2016 artt. 23 commi 4 e 8 e 9, 32 comma 2, 60, 95 comma 2 e 216 commi 3 e 4;
- il D.Lgs. 267/2000 e, in particolare, gli artt. 107 e 183;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli articoli 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

1) di approvare ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 32 comma 2 del d. lgs 50/2016, il progetto esecutivo dell'intervento denominato **“POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 2° STRALCIO”** nell'ambito del **POR FESR 2014-2020, ASSE 4 OBIETTIVO 4.6 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE**, articolato negli elaborati elencati in narrativa, in atti in allegato al n. 150652 di P.G.. ed il cui quadro economico risulta dettagliato come segue:

	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	870.000,00	
	Oneri per la sicurezza (2%)	17.400,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA			887.400,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
	I.V.A sui LAVORI (10%)	88.740,00	
	Spese tecniche per Rilievi Planoaltimetrici (IVA 22% CNPAIA comprese)	14.475,30	
	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza (IVA 22% CNPAIA comprese)	12.725,26	
	Incentivo x funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	13.311,00	
	Contributo ANAC, imprevisti e arrotondamenti	3.348,44	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			132.600,00
T O T A L E P R O G E T T O			1.020.000,00

2) di procedere ai seguenti adempimenti contabili:

accertamento dell'entrata di € 713.047,24 sul titolo 4^a del bilancio di previsione pluriennale 2018/2020, Cod. Piano Finanziario 4.02.01.02.001 Capitolo 9786/5 "CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO vegg. U.40006/69 annualità 2019 coerentemente ai principi di armonizzazione contabile e competenza finanziaria potenziata, secondo il cronoprogramma ipotetico di realizzazione dell'intervento;

impegno della spesa di € 1.005.524,70 relativamente alle voci del Quadro Economico (in quanto € 14.475,30 già impiegati per affidamento incarichi come in premessa indicato) alla Miss. 10 Progr. 5 Cod. Piano Finanziario 2.02.01.09.012 prevista nel bilancio pluriennale 2018/2020, come segue:

- € 292.477,46 al Capitolo 40006/70 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO (quota di finanziamento comunale) da finanziarsi con avanzo di amministrazione destinato ad investimenti, annualità 2018;

- € 713.047,24 al Capitolo 40006/69 “ POR FESR Asse 4 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO” quota di finanziamento REGIONALE VEGG. CAP. E. 9786/5 sulla annualità 2019, coerentemente ai principi di armonizzazione contabile e competenza finanziaria potenziata, secondo il cronoprogramma ipotetico di realizzazione dell'intervento e correlata al trasferimento della Regione ER;

Codice Unico di Progetto J84E17000500006, codice opera T_09201.

3) Di dare atto che:

- si provvederà all'aggiudicazione mediante procedura aperta (art. 60 del d.lgs 50/2016) con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 comma 2 del D. lgs 50/2016);
- in sede di riaccertamento ordinario entro la chiusura contabile dell'esercizio 2018, coerentemente all'avanzamento dei lavori e progressione della effettiva maturazione della spesa , si provvederà alla verifica dei cronoprogrammi e alla reimputazione negli esercizi 2019/2021 mediante il meccanismo del Fondo Pluriennale vincolato, secondo i principi contabili di competenza finanziaria potenziata.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DI SERVIZIO

Ing. Ermes Torreggiani